

**VERGUNNINGVERLENING** > Gemeenten en provincies weigeren financiering van concernloket van het rijk over te nemen. 'Niemand is geholpen met een oerwoud aan loketten.

## Toekomst concernloket Gasunie onzeker

Het in de afgelopen jaren opgetuigde concernloket van Gasunie houdt eind dit jaar wellicht op te bestaan.

De ministeries van Vrom en Economische Zaken willen dat gemeenten, provincies en waterschappen de financiering overnemen.

Het concernloket is in 2007 in het leven geroepen in Groningen. Omdat het buizenstelsel van Gasunie het grondgebied van rijk, provincies, gemeenten en waterschappen doorkruist, kreeg het concern bij vergunningverlening te maken met verschillende overheden. Om kennis te bundelen en informatie te stroomlijnen, werd met geld van Vrom en Economische Zaken een concernloket opgericht. Dit moest leiden tot snellere procedures en beter overzicht.

Deelnemers waren onder meer de provincie, gemeenten, waterschappen en Rijkswaterstaat. Volgens voorzitter Hans Alders van EnergieNed vormt het loket 'het bewijs dat vrijwillige samenwerking tussen overheden daadwerkelijk efficiencyverbetering en kwaliteitsverhoging oplevert'. Deze stelling wordt breed onderschreven, zo blijkt bij navraag.

Alders is tevens voorzitter van een stuurgroep die landelijke opschaling van het concernloket nastreeft. De aanleg van enkele honderden kilometers aan



Foto: Siebe Swart/H.

**De buizen van Gasunie doorkruisen het grondgebied van rijk, provincies, gemeenten en waterschappen**

nieuwe gastransportleidingen (de zogeheten 'Noord-Zuid Route') is hiervoor de aanleiding.

**Discussie over budget** Juist nu is echter discussie ontstaan over de financiering van het concernloket. Vrom en Economische Zaken betalen tot eind 2009, daarna is het afgelopen. 'Wij hebben budget beschikbaar gesteld om de operationele kosten te dekken, maar na dit jaar moet dit worden overgenomen door degenen die direct baat hebben bij het gezamenlijk toezicht en de vergunningverlening', zegt een woordvoerder van Vrom desgevraagd. Het standpunt van de Unie van Waterschappen is voornamelijk onduidelijk. Gemeenten en pro-

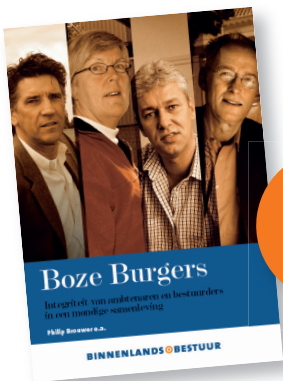
vincies voelen er niets voor om financieel bij te dragen aan het concernloket. Het Inter Provinciaal Overleg (IPO) verwijst naar lopende gesprekken over de toekomst van de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving. Hierin speelt de mogelijke oprichting van omgevingsdiensten een grote rol. Het concernloket moet in dat verband worden besproken, zegt een woordvoerder van het IPO. De provinciekoepel stelt zich daarom 'voornamelijk terughoudend' op als het gaat om het financieel ondersteunen van het loket. Bij de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) klinkt een vergelijkbaar geluid. 'Het concernloket is door het rijk opgezet, en het is geen

taak voor gemeenten om nu opeens de financiering over te nemen', zegt een VNG-woordvoerder. Ook zij verwijst naar de gesprekken over de omgevingsdiensten.

**Knowhow** Hans Alders belemtoont dat het concernloket een uitkomst is: 'Voorheen kon geen enkele gemeente de vereiste knowhow opbouwen omdat elke keer opnieuw het wiel moest worden uitgevonden. Het werkt nu allemaal aanzienlijk effectiever. Wij hebben onze bijdrage geleverd; Gasunie heeft haar zaken intern op orde. Alle informatie is gestroomlijnd en toegankelijk.' Volgens Alders is voor het concernloket 450.000 euro per jaar nodig: 'Iedereen is ervan overtuigd: zo kan het, en zo moet het. De vraag is nu alleen hoe we het moeten financieren.' De VNG-woordvoerder onderschrijft de positieve ervaringen met het concernloket, maar roept de lopende discussie over omgevingsdiensten in herinnering. 'We willen voorkomen dat je allerlei *front offices* krijgt die allemaal dezelfde dingen doen. Niemand is geholpen met een oerwoud aan loketten.' (Boudewijn Warbroek)

Zie ook het dossier 'Omgevingsdiensten en Wabo' op [www.binnenlandsbestuur.nl/omgevingsvergunning](http://www.binnenlandsbestuur.nl/omgevingsvergunning)

advertentie



Bestel nu!

### Boze Burgers

Integriteit van ambtenaren en bestuurders in een mondige samenleving  
Philip Brouwer e.a.

De tijd dat overheden in relatieve ongestoordheid besluiten konden doordrukken is voorbij. Burgers weten tegenwoordig heel goed waar en hoe ze hun recht kunnen halen. Sommigen verzetten zich met zo lang tot ze de strijd hebben gewonnen of alle juridische middelen zijn uitgeput. Wie zijn die doorzetters, wat drijft ze en hoe gaan ze te werk?

In dit boek een bundeling van de serie 'Boze Burgers', verschenen in Binnenlands Bestuur in de afgelopen jaren, aangevuld met de huidige stand van zaken.

ISBN 9789013057362  
€ 14,95 (incl. BTW)  
U kunt ook telefonisch bestellen:  
(0570) 67 35 55

**BINNENLANDS BESTUUR**  
[WWW.BINNENLANDSBESTUUR.NL](http://WWW.BINNENLANDSBESTUUR.NL)