

CONCERNBENADERING

'Opschaling concept concernloket naar heel Nederland en mogelijke verbreding naar andere concerns'

- **Gasunie en de concernbenadering**
- **Het concernloket Groningen is gestart!**
- **Opschaling van het concernloket naar heel Nederland**
- **Startbijeenkomst projectgroep en verbreding naar andere concerns**
- **Activiteiten in 2007**
- **Meer informatie project Opschaling Concernloket**

Gasunie en de concernbenadering

Eind 2006 is de Gasunie Pilot II afgerond. Het doel van deze pilot was: efficiëntere en effectievere vergunningverlening, ruimtelijke ordening, veiligheid en toezicht voor het concern Gasunie. De pilot heeft plaatsgevonden in de provincie Groningen. De aanbevelingen uit deze pilot zijn:

- implementeer het Concernloket (CL) in Groningen;
- start een vervolgproject om dit loket voor Gasunie op te schalen naar heel Nederland;
- verken de mogelijkheden om dit model ook toe te passen voor andere concerns.

Voor informatie over de Gasunie Pilot II: zie <http://www.vrom.nl/pagina.html?id=22478>.

In deze nieuwsbrief wordt nadere informatie gegeven over het concernloket in Groningen en het project Opschaling van het concernloket naar heel Nederland.

Het concernloket Groningen is gestart!

Het overheidsloket is onder de werknaam 'Coördinatiepunt Overheden Groningen' (COG) in januari 2007 van start gegaan. Het formele werkgebied is de provincie Groningen, maar in de afgelopen maanden werd al snel duidelijk dat sommige activiteiten provinciegrens overschrijdend zijn.

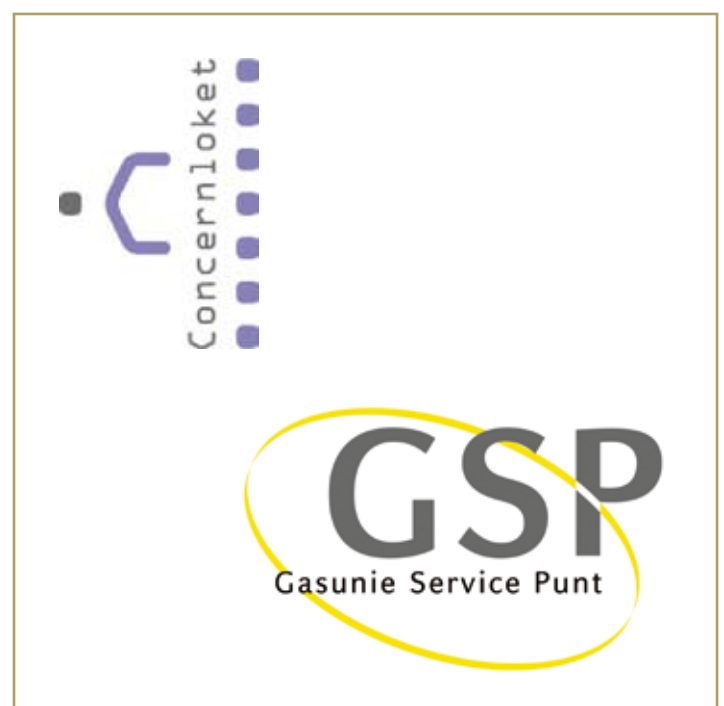
Daarmee is het proces van opschaling in feite al ingegaan. Opschaling is het perspectief. Geografisch maar ook naar andere concerns dan Gasunie. De werknaam COG is, in dat perspectief, geen handige. Daarom is gekozen voor de aanduiding Concernloket.

Inmiddels is het Concernloket volop betrokken bij Gasunie-projecten en de procedures en toestemmingen die daarmee samenhangen. In

de samenwerking met het GasunieServicePunt, het loket aan Gasunie-zijde, wordt gezocht naar een efficiënte werkwijze. In overleg met de betrokken overheidsinstanties wordt bezien waar en hoe we bijvoorbeeld kunnen komen tot standaardisering en digitalisering van documenten, vereenvoudiging en afstemming van processen. Daarin moet het rendement van het lokettenmodel worden gevonden. We hebben al een aantal stappen gezet. Bijvoorbeeld op de weg naar een kwaliteitsslag bij het opnemen van buisleidingen in bestemmingsplannen. Ook in de voorbereiding van integraal toezicht op Gasunie-objecten, op basis van toezichtsplannen per object en een jaarprogramma.

Duidelijk is verder dat het Concernloket een nuttige functie vervult in situaties waarin de communicatie tussen Gasunie en het bevoegd gezag stroef verloopt of wanneer voortgang in ontwikkelingen stagneert omdat rolverdelingen onduidelijk zijn.

Schematisch ziet het concernloket er als volgt uit:





De instrumenten die ontwikkeld worden, komen beschikbaar voor landelijk gebruik en zijn al als onderdeel van de opschaling te beschouwen. Om communicatie te vereenvoudigen tussen zowel het concernloket en het bevoegd gezag in Groningen, alsmede naar de rest van Nederland, is een start gemaakt met de website www.concernloket.nl, die zal fungeren als informatiebron en communicatiemiddel. Deze website zal naar verwachting in mei 2007 in de lucht zijn.

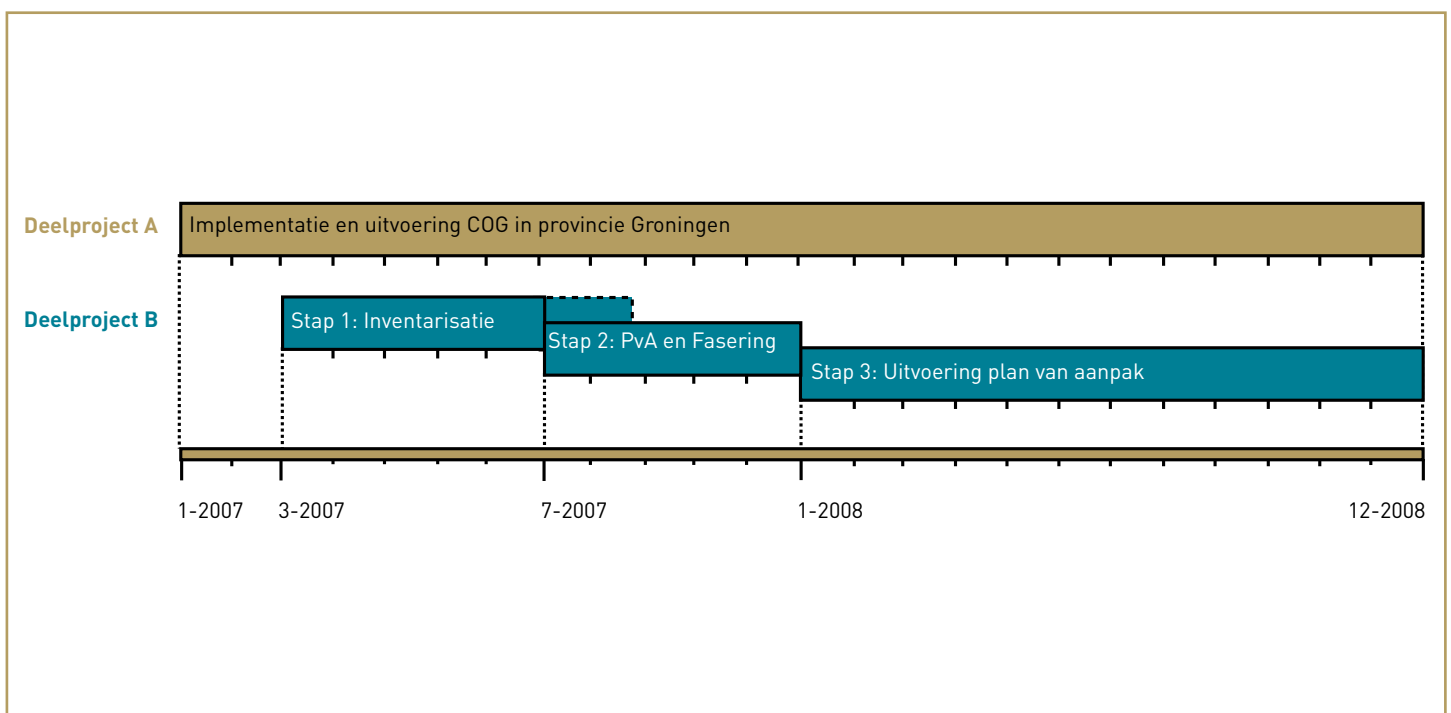
Ook wordt op dit moment gekeken hoe aangesloten kan worden bij lopende ontwikkelingen ten aanzien van ICT, bijvoorbeeld voor standaardisatie van vergunningen, communicatie tussen overheden en vereenvoudigd toezicht. Hiervoor is actief overleg met het ICTU, de uitvoeringsorganisatie van de overheid op ICT-gebied, zij hebben al veel ICT-zaken voor de overheid ontwikkeld.

Opschaling van het concernloket naar heel Nederland

Naast de opdracht tot implementatie van het Concernloket in de provincie Groningen heeft de begeleidingscommissie van de Gasunie pilot II opdracht gegeven aan de projectgroep 'concernbenadering' tot het opstellen van een projectplan voor de opschaling van het Concernloket-concept naar heel Nederland en een mogelijke verbreding naar andere concerns. Dat projectplan is gereed en de vertegenwoordiging van instanties die zitting nemen in de betrokken projectgroep c.q. stuurgroep is geregeld. Hans Alders (Commissaris van de Koningin in de provincie Groningen) is voorzitter van de stuurgroep en Arend Kroes (VROM-Inspectie Noord) zal de projectgroep leiden. Op 14 februari 2007 is in een overleg tussen de ministeries VROM en EZ, Gasunie en de Milieudienst Groningen groen licht gegeven voor de uitvoering van het projectplan.

Het plan ziet er in hoofdlijnen als volgt uit:

- Stap 1: Inventarisatie van de huidige werkwijzen, structuren, kansen en belemmeringen bij bevoegde instanties en intermediaire organisaties
- Stap 2: Opstellen plan van aanpak voor opschaling en fasering
- Stap 3: Gefaseerd uitvoeren plan van aanpak opschaling





Noord-Zuid leiding

Het project opschaling zal waar mogelijk aanhaken bij een concreet praktijkvoorbeeld van Gasunie, de Noord-Zuid leiding. De voorbereidingen voor de aanleg van deze ruim 400 kilometer lange leiding (Rysum, Duitsland naar Zelzate, Belgische grens) liepen reeds geruime tijd. Na overleg tussen Gasunie en het ministerie van EZ is begin april het groene licht gegeven door het ministerie, waardoor de leiding kan worden aangelegd. Met dit project is een investering gemoeid van 1,5 miljard euro. De leiding is noodzakelijk om de binnenlandse toename van energiegebruik veilig te stellen en om de gasrotondefunctie van Nederland waar te kunnen maken. Nederland beoogt hiermee zijn unieke ligging in West-Europa uit te buiten door een belangrijke verdeelfunctie te creëren tussen de diverse internationale gasstromen, waaronder ook LNG. Alleen al voor deze leiding zijn naar verwachting zo'n 700 vergunningen noodzakelijk.

Vergunningverlening (IPPC /Wm) voor compressorstations van Gasunie

De VROM-Inspectie Noord is recentelijk een project gestart met als doel te komen tot eenduidige vergunningverlening en toezicht voor de gascompressorstations van de Gasunie om daarmee een efficiënter en effectiever optreden van de overheid en Gasunie te bevorderen. Gasunie heeft 10 compressorstations verspreid over Nederland in de provincies Groningen, Friesland, Overijssel, Gelderland, Noord-Holland en Noord-Brabant (en er worden er nog enkele bijgebouwd in het kader van het Noord-Zuid project).

Allereerst zal bepaald worden of de stations onder de IPPC-richtlijn vallen. Vervolgens is het doel om gezamenlijk te komen tot een standaardvergunning, waarbij eenduidig wordt vastgelegd aan welke eisen moet worden voldaan op het gebied van stand der techniek (BBT), BRZO, luchtmissies en energiebesparing. Omdat dit project al landelijk ingezet is, zullen de resultaten waar mogelijk ook benut worden voor het project opschaling.

Overige ontwikkelingen

De resultaten van de Gasunie Pilot II zijn gecommuniceerd naar de Tweede Kamer. Deze heeft verzocht om ook op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen ten aanzien van de opschaling van het concernloket. Hiervoor zal in mei 2007 een brief naar de Tweede Kamer gaan met een overzicht van de stand van zaken.

Ook is actief aansluiting gezocht bij de lopende programma's van de verschillende ministeries, zoals het programma Vereenvoudiging

Vergunningverlening, het programma Eenduidig Toezicht en de Omgevingsvergunning. Over de relatie met deze programma's zal later uitgebreider gerapporteerd worden.

Startbijeenkomst projectgroep en verbreding naar andere concerns

Op 4 april jl. is een startbijeenkomst van de projectgroep gehouden in Amersfoort, waarbij alle partijen vertegenwoordigd waren. Er is een start gemaakt met de inventarisatie van mogelijke bestaande structuren en samenwerkingsverbanden, waarvan gebruik gemaakt zou kunnen worden voor opschaling van het concernloket. De deelnemers zullen elk hun eigen achterban actief benaderen voor informatie en draagvlak. Ook lopende ontwikkelingen zoals de WABO en Eenduidig Toezicht worden meegenomen.

Tijdens de bijeenkomst is ook expliciet aangegeven dat zo snel mogelijk ook de mogelijkheden voor verbreding van het concernloket naar andere concerns onderzocht moeten worden. Hiervoor is een plan van aanpak gemaakt, waarbij op korte termijn actief een aantal concerns benaderd zullen worden. Er wordt dan nagegaan of zij met vergelijkbare problemen te maken hebben als Gasunie, in relatie tot de overheid, en of deze concernaanpak ook voor deze concerns een goede oplossing kan bieden.

Activiteiten in 2007

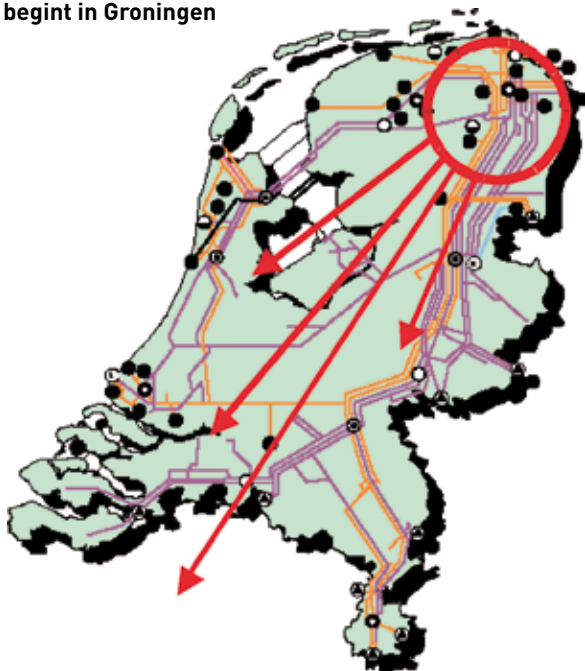
In april en mei 2007 zal een groot deel van de inventarisatie worden uitgevoerd. Op 21 mei zal de startbijeenkomst van de stuurgroep van het project Opschaling worden gehouden. Na de inventarisatiefase (voorjaar 2007) zal een concept organisatorisch model gepresenteerd worden aan de stuurgroep die hier een oordeel over zal geven. Op basis van dit model zal een gedetailleerd plan van aanpak geschreven worden voor opzet en implementatie van het landelijk concernloket (najaar 2007). De daadwerkelijke uitvoering hiervan zal, na goedkeuring door de stuurgroep, plaatsvinden in 2008.



Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.
Nederland is klein. Denk groot.

Het begint in Groningen



Meer informatie project Opschaling Concernloket

VROM: Arend Kroes
tel. 050-5992700
email: arend.kroes@minvrom.nl
www.vrom.nl/inspectie

Gasunie: Stef Procee
tel. 050-5213310
email: s.procee@gasunie.nl
www.gasunie.nl

**Deze nieuwsbrief is een uitgave van de
Projectgroep Opschaling concernloket:**



Ministerie van Economische Zaken

gasunie

